

OPIS KONSTRUKCJI:

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni

- 1

Projektowana warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, m.m. o grubości 3cm, KR1.
- 2

Proj. warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC16W, m.m. o grubości 3cm, KR1,
- 3

Proj. warstwa podbudowy z mieszanki optymalnej kruszywa fr. 0/31,50 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm,
- 4

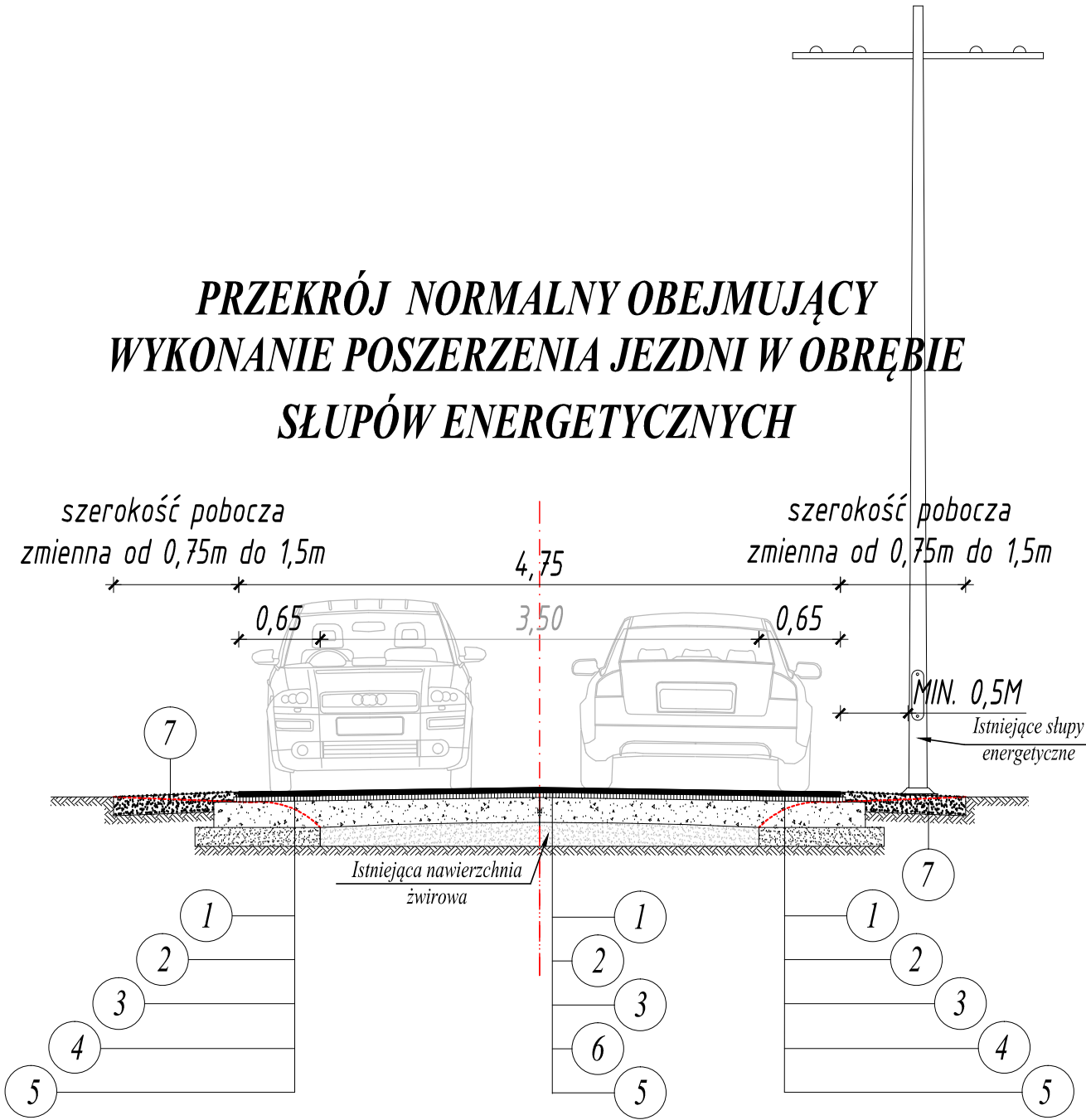
Proj. warstwa podbudowy z mieszanki optymalnej kruszywa fr. 0/31,50 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm,
- 5


Podłoże: grunt rodzimy, po lokalnym zdjęciu warstwy humusu.
- 6

Istniejąca nawierzchnia żwirowa o średniej grubości 15 cm,
- 7

Proj. pobocze z kruszywa naturalnego (żwir drogowy - pospółka) o gr. 15 cm,

PRZEKRÓJ NORMALNY OBEJMUJĄCY
WYKONANIE POSZERZENIA JEZDNI W OBRĘBIE
SŁUPÓW ENERGETYCZNYCH





"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1
kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

inwestor:
**Urząd Gminy Długosiodło,
ul. Kościuszki 2,
07-210 Długosiodło,**

inwestycja:
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości
Nowe Bosewo, gmina Długosiodło

skala:
1:50

data opracowania:
10.2015

stadium:
PROJEKT BUDOWLANY

lokalizacja:
Droga gminna zlokalizowana na działce o nr ewid 235 w miejscowości Nowe Bosewo, gmina Długosiodło

temat projektu:
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Nowe Bosewo, gmina Długosiodło

nazwa rysunku:
PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

nr rysunku:
4.2

stron:
1

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowany, uzupełniany lub odtapiony komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Marcin Parzych	MAZ/0395/POOD/11	
	współpraca	Mariusz Kamiński		